

قرار رقم (٦٧٠) لسنة ٢٠١٦

بتاريخ ١٤ / ٨ / ٢٠١٦

باعتتماد تعديل لائحة النظام الأساسي لصندوق
التأمين الخاص للعاملين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رئيس الهيئة العامة للمراقبة المالية

بعد الاطلاع على القانون رقم ٥٤ لسنة ١٩٧٥ بإصدار قانون صناديق التأمين الخاصة
ولائحته التنفيذية وتعديلاتها.

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٨١ بإصدار قانون الإشراف والمراقبة على التأمين في مصر
ولائحته التنفيذية وتعديلاتها.

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٩ بتنظيم الرقابة على الأسواق والأدوات المالية غير
المصرفية.

وعلى قرار الهيئة المصرية للمراقبة على التأمين رقم (٧٦) لسنة ١٩٨٨ بتسجيل صندوق
التأمين الخاص للعاملين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق برقم (٣٠٣).

وعلى لائحة النظام الأساسي للصندوق وتعديلاتها.

وعلى قرار رئيس الهيئة رقم (٧٩٢) لسنة ٢٠١٥ بشأن تعديل نموذج اللائحة الموحدة
لصناديق التأمين الخاصة.

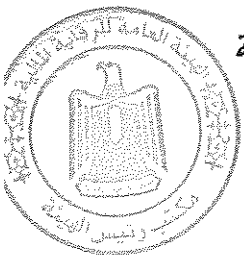
وعلى محضر اجتماع الجمعية العمومية غير العادية للصندوق المنعقدة في ٢٧/٧/٢٠١٥
بالموافقة على تعديل بعض مواد لائحة النظام الأساسي اعتباراً من ١/١/٢٠١٥ فيما عدا
المادة (٥/٤) فتسرى اعتباراً من ٢٧/٧/٢٠١٥.

وعلى محضر اجتماع لجنة البت في طلبات الترخيص بإنشاء صناديق تأمين خاصة جديدة
وطلبات تعديل أنظمتها الأساسية المشكلة بقرار رئيس الهيئة رقم (٥٨٨) لسنة ٢٠١٥
بجلستها المنعقدة بتاريخ ٢٩/٣/٢٠١٦ باقتراح اعتماد التعديل المقدم من الصندوق
المذكور.

وعلى مذكرة الإدارة العامة لترخيص صناديق التأمين الخاصة بالهيئة المؤرخة

٢٠١٦/٨/١٠





قرار

مادة (١) : يستبدل بنصوص المادتين (٥/٤ ، ٥/٥) من الباب الثانى (الاشتراكات وشروط العضوية) والمادتين (٩/ج ، ١٤ مكرر) من الباب الثالث (المزايا) النصوص التالية :-

الباب الثانى : (الاشتراكات وشروط العضوية)

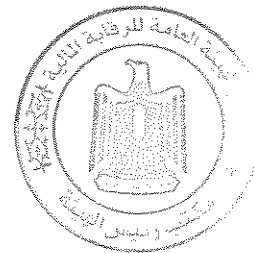
مادة (٤) : يشترط فى العضو ما يلى :-

٥) الحد الأقصى لسن الانضمام :

أ) الحد الأقصى لسن الانضمام للأعضاء الجدد من غير سائقى النقل ١٧ عاماً ويجوز قبول أعضاء جدد تجاوزوا هذا السن بشرط سدادهم لرسم إضافي طبقاً للجدول

التالى:-

السن عند الانضمام (بالسنوات)	الرسم الاضافى بعدد الشهور من أجر الاشتراك
١٨	٢٥,٩٢
١٩	٢٧,٨٧
٢٠	٢٩,٨٨
٢١	٣١,٩٣
٢٢	٣٤,٠٤
٢٣	٣٦,٢١
٢٤	٣٨,٤٣
٢٥	٤٠,٧٠
٢٦	٤٣,٠٣
٢٧	٤٥,٤٢
٢٨	٤٧,٨٦
٢٩	٥٠,٣٥
٣٠	٥٢,٩٠
٣١	٥٥,٥٠
٣٢	٥٨,١٦
٣٣	٦٠,٨٦



٤٦٠٧٦

بإدارة

٦٣,٦٢	٣٤
٦٦,٤٣	٣٥
٦٩,٢٨	٣٦
٧٢,١٨	٣٧
٧٥,١٢	٣٨
٧٨,١٠	٣٩
٨١,٠٠	٤٠
٨٤,١٦	٤١
٨٧,٢٣	٤٢
٩٠,٣٤	٤٣
٩٣,٤٦	٤٤
٩٦,٦١	٤٥
٩٩,٧٨	٤٦
١٠٢,٩٧	٤٧
١٠٦,١٦	٤٨
١٠٩,٣٨	٤٩
١١٢,٦٠	٥٠
١١٥,٨٣	٥١
١١٩,٠٦	٥٢
١٢٢,٣١	٥٣
١٢٥,٥٥	٥٤
١٢٨,٧٩	٥٥
١٣٢,٠٤	٥٦
١٣٥,٢٨	٥٧
١٣٨,٥٣	٥٨
١٤١,٧٧	٥٩



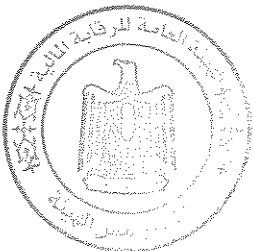
٤٦٠٧٦

ب- الحد الأقصى لسن الانضمام للأعضاء الجدد من سائقي النقل ١٧ عاماً ويجوز قبول

أعضاء جدد تجاوزوا هذا السن بشرط سدادهم لرسم إضافي طبقاً للجدول التالي:-

بإدارة

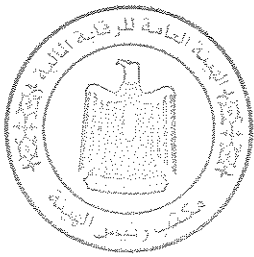
السن عند الانضمام (بالسنوات)	الرسم الاضافى بعدد الشهور من اجر الاشتراك
١٨	٢٢,٠٢
١٩	٢٤,٠١
٢٠	٢٦,٠٥
٢١	٢٨,١٤
٢٢	٣٠,٢٩
٢٣	٣٢,٥٠
٢٤	٣٤,٧٦
٢٥	٣٧,٠٨
٢٦	٣٩,٤٦
٢٧	٤١,٨٩
٢٨	٤٤,٣٨
٢٩	٤٦,٩٣
٣٠	٤٩,٥٣
٣١	٥٢,١٩
٣٢	٥٤,٩١
٣٣	٥٧,٦٨
٣٤	٦٠,٥٠
٣٥	٦٣,٣٨
٣٦	٦٦,٣١
٣٧	٦٩,٢٨
٣٨	٧٢,٢٩
٣٩	٧٥,٣٥
٤٠	٧٨,٤٥
٤١	٨١,٥٨
٤٢	٨٤,٧٥
٤٣	٨٧,٩٥
٤٤	٩١,١٧



٤٦٠٧٦

٤٦٠٧٦

٩٤,٤٣	٤٥
٩٧,٧٠	٤٦
١٠٠,٩٩	٤٧
١٠٤,٣١	٤٨
١٠٧,٦٤	٤٩
١١٠,٩٨	٥٠
١١٤,٣٤	٥١
١١٧,٧١	٥٢
١٢١,٠٩	٥٣
١٢٤,٤٨	٥٤
١٢٧,٨٨	٥٥
١٣١,٢٩	٥٦
١٣٤,٧١	٥٧
١٣٨,١٣	٥٨
١٤١,٥٦	٥٩



٤٦٠٧٦

مادة (٥) : تتكون اشتراكات الأعضاء مما يلي :-

(و) دعم بواقع ٣,٥ مليون جنيه تم سداده لحساب الصندوق.

الباب الثالث : (المزايا)

مادة (٩) :

في حالة انتهاء الخدمة بالجهة لبلوغ سن التقاعد القانونية (سن الستين) أو الوفاة أو العجز

الكلى المستديم :-

يؤدي الصندوق للعضو إجمالي المزايا التالية :-

(ج) مكافأة جدارة بواقع مائة وخمسة وخمسون شهراً من أجر الاشتراك الوارد بالمادة (٧/٣)

للأعضاء المؤسسين وبواقع مائة وخمسة وأربعين شهراً من ذات الأجر للأعضاء الجدد.

مادة (١٤ مكرر) :

في حالة الخروج الجماعي أياً كان سببه مثل حالات المعاش المبكر أو الانسحابات أو

الاستقالات الجماعية :-

بإدارة

يتعين على الصندوق عدم صرف أية مستحقات لهؤلاء الأعضاء إلا بناءً على دراسة يعدها الصندوق وتعتمدها الهيئة ، ويلتزم الصندوق خلال ثلاثة أشهر على الأكثر من تاريخ تقديم الطلب بإعداد الدراسة المشار إليها وإرسالها للهيئة.

مادة (٢) : تسرى التعديلات المشار إليها وفقاً لما قرره الجمعية العمومية للصندوق باجتماعها السالف الإشارة إليه فيما عدا المادة (١٤ مكرر) فتسرى اعتباراً من تاريخ صدور هذا القرار.

مادة (٣) : ينشر هذا القرار في الوقائع المصرية ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ النشر وعلى الجهات المعنية تنفيذه .

المستشار / رضا عبد المعطى
نائب رئيس الهيئة
٢٧١١
٤٦٠٧٦

بإدارة